



SUBCOMISSÃO DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA
COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

RELATÓRIO
DA REPRESENTAÇÃO DA SUBCOMISSÃO DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA
NA CONFERÊNCIA PARLAMENTAR EUROPEIA DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA
EM PARIS

24 DE OUTUBRO DE 2006



SUBCOMISSÃO DA SEGURANÇA RODoviÁRIA
COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO
2. COMPOSIÇÃO DA DELEGAÇÃO
3. PROGRAMA
4. CONFERÊNCIA INTERPARLAMENTAR DE 2006
5. CONCLUSÃO
6. CONFERÊNCIA INTERPARLAMENTAR DE 2008 EM LISBOA
7. ANEXOS
 - A) Lista dos intervenientes;
 - B) Comunicação da delegação;
 - C) Proposta à Conferência da Realização da Conferência de 2008 em Portugal;
 - D) Proposta ao Senhor presidente da Assembleia da República, Dr. Jaime Gama;
 - E) Documentação distribuída na Conferência.



SUBCOMISSÃO DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA
COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

1. INTRODUÇÃO

Na sequência da participação na Conferência de Estocolmo que teve lugar em Maio de 2004, a Assembleia Nacional Francesa dirigiu ao Sr. Presidente da Assembleia da República Portuguesa uma carta (doc nexa 1) informando sobre a realização das “II Jornadas Parlamentares Europeias de Segurança Rodoviária” a decorrer nos dias 25 e 26 de Setembro em Paris e simultaneamente formalizando convite para participação do Parlamento Português e a indicação do nome dos dois Deputados representantes.

Na sequência do despacho do PAR, a Comissão de Obras Públicas Transportes e Comunicações, ouvida a Subcomissão de Segurança Rodoviária, reconheceu o interesse da participação neste evento e deliberou designar os Deputados Jorge Fão do PS e Fernando Santos Pereira do PSD, para, em representação da AR e da COPTC, participarem nestas Jornadas.



SUBCOMISSÃO DA SEGURANÇA RODoviÁRIA
COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

2. COMPOSIÇÃO DA DELEGAÇÃO

A deputação parlamentar foi constituída pelos Senhores Deputados Jorge Fão (GP-PS) e Fernando Santos Pereira (GP-PSD).

3. PROGRAMA

Colloque parlementaire sur la sécurité routière en Europe

Placé sous le haut patronage de M. le Président de l'Assemblée nationale

le lundi 25 septembre 2006

Programme

- 8h30-11h00** Service café dans le hall du 2^{ème} sous-sol en libre service.
- 9h00** Ouverture du colloque par M. Jean-Louis Debré, Président de l'Assemblée nationale.
- 9h15** Intervention de M. Jacques Barrot, Commissaire européen chargé des transports.
- 9h30** Intervention de M. Jean-Marie Huet, Directeur des affaires criminelles et des grâces au Ministère de la Justice.
- 9h45** Ouverture des débats de la matinée sur le thème « contrôles et sanctions », présidés par M. Jean-Michel Bertrand, député de l'Ain.
Questions abordées : technologie du contrôle ; acceptabilité des sanctions ; analyse des comportements ; rôle des associations ; expériences croisées.
- 12h30** Intervention de M. Rémy Heitz, Délégué interministériel à la sécurité routière.
- 12h45** Fin des débats de la matinée.
- 13h00-14h30** Déjeuner-buffet à l'Hôtel de Lassay (pour tous les participants).
- 16h00-17h00** Service café dans le hall du 2^{ème} sous-sol en libre service.
- 14h45** Intervention de M. Gérard de la Martinière, Président de la Fédération Française des Sociétés d'Assurance.
- 15h00** Ouverture des débats de l'après-midi sur le thème « Les technologies au service de la sécurité routière », présidés par M. Richard Dell'Agnola, député du Val de Marne, Président du groupe d'études sur la route et la sécurité routière.
Questions abordées : évolution des infrastructures ; nouveaux équipements de la route ; enregistreurs de conduite ; évolution des véhicules ; technologies au service de l'éducation routière ; expériences croisées.
- 18h00** Conclusion du colloque par M. Dominique Perben, Ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer



SUBCOMISSÃO DA SEGURANÇA RODoviÁRIA
COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Second European parliamentary seminar on road safety
24th-26th September 2006
Programme

Sunday, September 24th : hotel checking in

- 18h30** registration and delivery of ID badges (required to participate in Sunday evening dinner and Monday conference).
- 19h30** Departure (by coach) from hotels to Bateaux parisiens wharf, port de la Bourdonnais, Paris 7^{ème} (close to the Eiffel Tower).
- 20h00** Dinner on board « Bateaux parisiens ».
- 23h00** Departure (by coach) from the port de la Bourdonnais to the hotels.

Monday, September 25th

- 8h10** Departure (by coach) from the Hotel du Louvre to the Assemblée nationale (gate : 126 rue de l'Université, Paris 7^{ème}).
- 8h20** Departure (by coach) from the Hotel Mercure Suffren to the Assemblée nationale (gate : 126 rue de l'Université, Paris 7^{ème}).
- 9h00 - 12h45** Conference opening and morning debates.
- 13h00 - 14h30** Buffet lunch at the Hotel de Lassay (Speaker's official residence, 128, rue de l'Université, Paris 7^{ème}).
- 14h45 - 18h15** Afternoon debates.
- 18h30** Visit of the Assemblée nationale.
- 20h00** Dinner at the Hotel de Lassay (128 rue de l'Université, Paris 7^{ème}).
- 22h00** Departure (by coach) from Hotel de Lassay to hotels.

Tuesday, September 26th

- 8h00** Departure (by coach) from hotels to Renault technical centre in Lardy (about 60km from central Paris).
- 9h45** Crash tests at Renault technical centre.
- 12h30** Departure (by coach) from technical centre to Paris.
- 13h45** Estimated arrival time to hotels or airports.



SUBCOMISSÃO DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA
COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

4. CONFERÊNCIA INTERPARLAMENTAR DE 2006

A conferência decorreu nos dias 25 e 26 de Setembro no Edifício da Assembleia Nacional Francesa e cumprindo o Programa estipulado (doc. anexo 2), tendo a cerimónia de abertura sido presidida pelo Presidente da Assembleia M. Jean-Louis Debré e contou com a presença do Comissário Europeu dos Transportes M. Jacques Barrot e um representante do Ministro da Justiça de França.

A Ordem de trabalhos deste primeiro dia do congresso foi integralmente preenchida com diversas comunicações proferidas pelos diversos participantes sobre um variado leque de temas específicos (doc. anexo 3) sobre os quais foi estabelecido debate presidido e moderado pelo Deputado Francês M. Jean-Michel Bertrand.

Em nome da delegação portuguesa, o Deputado Jorge Fão fez uma intervenção (do. Anexo 4) dando conta da situação relativamente às questões da segurança e sinistralidade rodoviárias em Portugal.

No período destinado à formalização de candidaturas para a organização das III as JORNADAS EUROPEIAS DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA a realizar em 2008, a delegação portuguesa, que se encontrava autorizada e mandatada pelo Sr. Presidente da Assembleia na sequência de proposta para o efeito apresentada pelo Presidente da Subcomissão de Segurança Rodoviária (doc. anexo 5), apresentou uma candidatura, previamente negociada e acordada com a Delegação de Espanha que igualmente havia manifestado interesses nesta



SUBCOMISSÃO DA SEGURANÇA RODoviÁRIA
COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

matéria (doc. anexo 6) para que a organização das próximas Jornadas fosse atribuída a Portugal.

Com satisfação se verificou que, por unanimidade, foi aprovada a candidatura portuguesa, devendo ter lugar em Lisboa a Conferência de 2008.

Os trabalhos deste dia foram encerrados pelo Ministro dos Transportes, Equipamento, Turismo e do Mar.

No segundo dia do evento os participantes efectuaram uma visita de trabalho ao Centro Técnico da Renault de Lardy tendo assistido a um “crash test” de segurança.



SUBCOMISSÃO DA SEGURANÇA RODoviÁRIA
COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

5. CONCLUSÃO

A participação nestas Jornadas revestiu-se do maior interesse para a Delegação Portuguesa dado que permitiu actualizar a informação e o conhecimento sobre a realidade das políticas e das estratégias de vários países da Europa sobre diversos aspectos relativos ao tema da Conferência.

- Novas tecnologias para o controlo da segurança nas estradas.
- Participação de associações privadas no combate à sinistralidade.
- Os sistemas de radar de controlo da velocidade.
- As tecnologias de segurança na construção dos automóveis.
- Os regimes de sanções.
- A carta de condução por pontos.

De entre outros, foram estes os temas que concentraram a maior atenção dos Deputados Jorge Fão e Fernando Santos Pereira, dos quais se destaca a “carta de condução por pontos”, sistema já em vigor na maioria dos países da Europa, pelo que se entende e propõem que sobre esta matéria seja iniciado debate político para posterior adopção deste sistema em Portugal.



SUBCOMISSÃO DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA
COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

6. CONFERÊNCIA INTERPARLAMENTAR DE 2008 EM LISBOA

A decisão de atribuir a Portugal a organização das Jornadas de 2008 deliberada nesta assembleia deve agora merecer a aceitação desta responsabilidade por parte do Sr. Presidente da Assembleia da Republica, a qual deve ser formalizada com a maior brevidade junto do Presidente da Assembleia Nacional Francesa.

Posteriormente e em data considerada oportuna, a Comissão de Obras Públicas Transportes e Comunicações, mandatada pelo PAR, deverá desenvolver todo o processo para preparar a organização das III JORNADAS EUROPEIAS DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA para as quais deverão ser convidados todos os Estados Membros da União.



SUBCOMISSÃO DA SEGURANÇA RODoviÁRIA
COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

7. ANEXOS

Quatro documentos:

- A) Lista dos intervenientes
- B) Comunicação da delegação
- C) Proposta de Realização da Conferência de 2008 em Portugal
- D) Documentação distribuída

Palácio de S. Bento, 24 de Outubro de 2006

Os Deputados,

Jorge Fão

Fernando Santos Pereira

ANEXO A



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
LIBERTÉ-ÉGALITÉ-FRATERNITÉ

SERVICE DES AFFAIRES EUROPÉENNES
DIVISION DES ÉTUDES EUROPÉENNES
ET DU DROIT COMPARÉ

Paris, le 22 septembre 2006

Colloque sécurité routière - lundi 25 septembre 2006
Liste des intervenants dans les débats
Thèmes des interventions

Contrôles et sanctions :	Lundi 25 septembre MATIN
M. Jean ARIBAUD, Préfet chargé de l'évaluation des préfets en poste territorial	Intervient toute la journée pour répondre aux questions
Le colonel Jean-Robert BAUQUIS D.G.G.N. - Chef bureau Sécurité routière	<i>Sur les technologies du contrôle de la sécurité routière</i>
M. Frédéric FÈVRE Procureur de la République au TGI de Poitiers	<i>Sur l'application des sanctions et leur acceptabilité</i>
M. Pere NAVARRO OLIVELLA Directeur général de Trafico en Espagne	Intervient en français <i>Sur le rôle des associations en Espagne</i>
M. Robert STASTNY Directeur du département sécurité routière en République Tchèque	Intervient en anglais <i>Sur la problématique dans son pays</i>
M. Jean-Pascal ASSAILLY Docteur en psychologie	<i>Sur l'acceptabilité sociale des radars ; l'analyse des comportements ; comparaisons européennes.</i>
M. Christian GERONDEAU Président de la Fédération française des Automobile-Clubs de France	<i>Sur l'acceptabilité des sanctions</i>
Mme Chantal PERRICHON Présidente de la Ligue contre la violence routière	<i>Sur l'action des associations de victimes dans l'éclairage politique</i>
Mme Claudine PEREZ DIAZ Chargée de recherche au CNRS	<i>Sur la réforme du système de contrôle-sanction</i>

COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
SUBCOMISSÃO DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA

- 2 -

Les technologies au service de la sécurité routière :	Lundi 25 septembre APRÈS-MIDI
M. Graham PENDLEBURY Directeur du département des transports au ministère des transports du Royaume-Uni	<i>Sur l'utilisation des technologies au service de la sécurité routière au Royaume-Uni</i>
M. Bo LÖNEGREN, Directeur de projets du réseau routier en Suède	<i>Sur l'évolution des infrastructures en Suède</i>
M. Franck BATOCCHI Membre de la Direction de la Stratégie de PSA Peugeot-Citroën.	<i>Sur l'évolution des technologies automobiles en matière de sécurité</i>
M. Gilbert SANTEL Président de ATMB (Autoroute et tunnel du Mont-Blanc)	<i>Sur l'amélioration de la sécurité sur autoroutes à l'aide des nouvelles technologies : les sociétés françaises d'autoroutes au cœur du programme européen EASYWAY</i>
M. François GERIN Directeur Général Adjoint de Siemens France	<i>Sur les technologies au service de la sécurité routière</i>
M. Bernard POTTIER Président de la Prévention routière	<i>Sur les limiteurs de vitesse, les enregistreurs et les risques liés à la technologie</i>
M. Guy BOURGEOIS Directeur général de l'INRETS	<i>Sur les pôles de compétitivité</i>



COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
SUBCOMISSÃO DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA

ANEXO B

COMUNICAÇÃO DA DELEGAÇÃO PORTUGUESA¹

Caros amigos, colegas e deputados,

Senhoras e senhores,

É com muita honra e felicidade que nos encontramos aqui para efectuarmos, convosco, uma importante reflexão sobre o problema da segurança rodoviária na Europa.

Em Portugal, aprovou-se o Plano Nacional de Prevenção Rodoviária em 2003, «visando concretamente uma redução de 50% do número de mortos e feridos graves até ao ano 2010, a partir das mesmas bases propostas pela Comissão Europeia». Outro objectivo do Plano português, é a redução em 60% do número de mortos e feridos graves dentro das localidades, do número de peões mortos e ainda do número de mortos e feridos graves em utentes de veículos de duas rodas a motor. É de assinalar que Portugal, nos últimos anos, tem conseguido alcançar estes objectivos.

Na generalidade, desde 2000 que tem havido um decréscimo das vítimas mortais. Por exemplo, neste primeiro semestre de 2006, nas estradas portuguesas registaram-se 378 mortos, menos 147 vítimas mortais do que as registadas em período homólogo o ano passado. No total, durante o primeiro semestre ocorreram 16 417 acidentes com vítimas, tendo havido um decréscimo de 4,5% em relação a 2005, onde se registaram 17 196 acidentes.

Nos termos do Plano Nacional de Prevenção Rodoviária, os principais problemas que condicionam a segurança rodoviária são:

- Infra-estrutura rodoviária com deficiências de vária ordem nas diferentes fases do respectivo ciclo de vida (projecto, construção, conservação, manutenção de equipamentos de segurança, como sinalização);
- Insuficiente empenhamento do sistema educativo na educação rodoviária das crianças e jovens;
- Sistema de formação e avaliação de condutores inadequado;

O Plano estrutura-se a dois grandes níveis de actuação:

- a) Um nível de carácter estrutural com três áreas essenciais: Educação contínua do utente; Ambiente rodoviário seguro; Quadro legal e sua aplicação.
- b) Um nível de carácter operacional com os seguintes objectivos prioritários:
 - Maior segurança para os peões;
 - Maior segurança para os utentes de veículos de duas rodas;

¹ Esta comunicação foi escrita, e lida na conferência, em francês.



COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
SUBCOMISSÃO DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA

- Combate à condução sob a influência do álcool e drogas;
- Infra-estrutura rodoviária mais segura;
- Melhor socorro às vítimas de acidente.

No parlamento português, no âmbito da Comissão de Obras Públicas, Transportes e Comunicações, funciona uma Subcomissão de Segurança Rodoviária, que tem realizado diversas iniciativas, nomeadamente, fóruns, visitas e audições a entidades públicas e privadas, participação activa em Iniciativas públicas e privadas.

No ano passado, esta Subcomissão consagrou o tema da «Educação e Cidadania para a Segurança Rodoviária» para a edição de 2006 do Projecto “A Escola e a Assembleia”, um acontecimento anual que, numa sessão plenária no parlamento nacional, reúne ‘jovens deputados’ de todo o país, com idades compreendidas, aproximadamente, entre os 10 e os 14 anos. Uma iniciativa que tem tido divulgação nacional, através do Canal de TV do Parlamento português.

Em resumo, a segurança rodoviária é, e será cada vez mais, uma preocupação das sociedades modernas, daí que importa consagrá-la como uma estratégia nacional de todos os países da Comunidade. Assim se procede em Portugal através de um alargamento e reforço da educação cívica, especialmente para crianças, com o envolvimento das famílias e da sociedade civil, e na formação prática e técnica de todos os agentes operadores e utilizadores dos transportes rodoviários.

Assembleia da República, Lisboa, 20 de Setembro de 2006

Os Deputados da Delegação Portuguesa,

Jorge Fão

Fernando Santos Pereira



COMISSÃO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
SUBCOMISSÃO DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA

ANEXO C

III^{EME} CONFERENCE PARLAMENTAIRE EUROPEEN SUR LA SECURITE ROUTIERE EN EUROPE

Monsieur le Président,

Nous avons déjà parlé avec nos amis de la délégation de Espagne sur le thème de la organisation de la III^{eme} Conference à 2008.

Je peut vous communiquer que nous avons fait un accord avec eux pour obtenir leur concordance à la possibilité de la réalisation de la Conférence de 2008 au Portugal, à Lisbonne.

Nous remercions à nos amis espagnols l'esprit de coopération et compréhension qu'ils ont donné à notre candidature.

En suite, monsieur Le Président de L'Assemblée de la République Portugaise, Jaime Gama, va proposé officiellement Lisbonne comme le lieu où on peut réaliser la prochaine Conférence Européenne de la Sécurité Routière, si vous étiez d'accord, bien sûr.

Merci à tous.